

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局



(43) 国際公開日  
2002年8月29日 (29.08.2002)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 02/066869 A1

AN

(51) 国際特許分類: F16H 61/40, B60K 17/10

(52) 国際出願番号: PCT/JP02/01436

(53) 国際出願日: 2002年2月19日 (19.02.2002)

(54) 国際出願の言語: 日本語

(55) 国際公開の言語: 日本語

(56) 優先権データ:  
特願2001-041913 2001年2月19日 (19.02.2001) JP

(57) 出願人(米国を除く全ての指定国について): ザウアーダンフォス・ダイキン株式会社 (SAUER-DANFOSS・DAIKIN LTD.) [JP/JP]; 〒566-0044 大阪府 摂津市 西一津屋1番1号 Osaka (JP).

(58) 発明者; および  
(59) 発明者/出願人(米国についてのみ): 谷 信幸

(60) 代理人: 前田 弘, 外 (MAEDA, Hiroshi et al.); 〒550-0004 大阪府 大阪市 西区靱本町1丁目4番8号 太平ビル Osaka (JP).

(61) 指定国(国内): CN, KR, US.

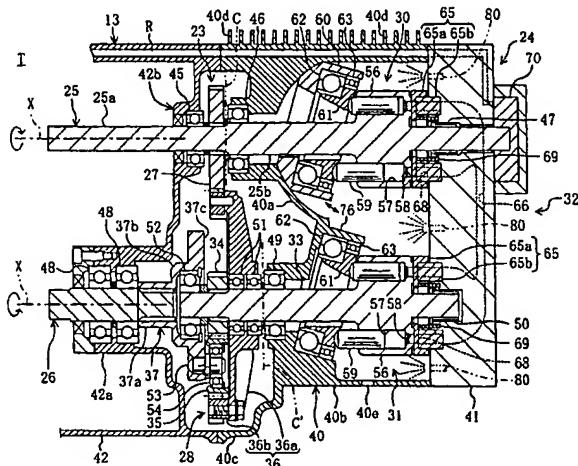
(62) 指定国(広域): ヨーロッパ特許 (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR).

添付公開書類:  
— 国際調査報告書

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイドノート」を参照。

(54) Title: POWER UNIT

(54) 発明の名称: 動力ユニット



(57) Abstract: In the case where a power unit (U) integrally provided with an engine (13) and an HST (24) provides joint use of oil both as lubricating oil for the engine and as working fluid for the HST (24), the joint use oil is fed from the engine (13) to the HST (24) after it is cooled, thereby preventing the viscosity of the joint use oil from lowering, thus achieving prevention of efficiency lowering and seizure on the HST (24) side.

(57) 要約:

エンジン(13)とHST(24)とを一体的に備えた動力ユニット(U)でエンジンに用いられる潤滑油とHST(24)の作動油を共用する場合に、エンジン(13)側からHST(24)へ共用オイルを冷却してから入れる構成とすることで、共用オイルの粘性が低下するのを抑え、HST(24)側での効率低下や焼き付きを防止する。

WO 02/066869 A1

BEST AVAILABLE COPY